



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

No. 12]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 13, 1987/पौष 23, 1908

No. 12]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 13, 1987/PAUSA 23, 1908

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष) [1]

नई दिल्ली, 13 जनवरी, 1987

अधिसूचना]

का.प्रा. 13(प्र).—केन्द्रीय सरकार, मोटर यान प्रधिकारियम, 1939 की आरा 36 की उप-आरा (3) द्वारा प्रदत्त प्रक्रियाओं का प्रयोग करते हुए नीचे दी गई अनुसूची में दर्शाए गए प्रधिकारिय सुरक्षित लदान आर तथा प्रायाम आले निम्नलिखित वाहन के पंजीकरण का अनुमोदन करते हैं:—

अनुसूची

1. वाहन का प्रकार बैलिंगम से आयातित ट्रक मॉडल 1985
2. (क) चैसिस सं. (i) वाई.ए. IV 50 डी. 000630332  
(ii) वाई.ए. IV 50 डी. 000630-3330

(ख) इंजनी. स.

(i) 25146553

(ii) 25146137

3. प्रत्येक वाहन का अधिकारिय सुरक्षित लदान भार	50 डल
4. प्रत्येक वाहन का वास्तविक अयाम	लम्बाई 11.20 मी. चौड़ाई 3.00 मी. ऊंचाई 3.35 मी.
5. स्वामित्र	तेल एवं प्राकृतिक गैस प्रायोग, बड़ोदा।

2. उक्त छोल वाहन के मामले में प्रधिक भार निर्धारित करने के प्रयोजन के लिए इस शर्त पर दी जाती है कि विभिन्न मामले पर गुजरात सरकार के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित लदान भार सीमा का पालन किया जाएगा तथा वाहन को सड़क पर लाने ऐसे पूर्व से प्राधिकरणों की अनुमति नी जाएगी।

3. यह छोल इस शर्त पर दी जाती है कि गुजरात राज्य में सड़कों पर बने पुलों तथा दूसरे काम बैनोरों, ढांचों (पुलियों आदि) पर वाहन

ગુજરાતે કી અનુમતિ નહીં દી જાએગી તથા આવેદકોની લોક નિર્માણ વિભાગ કે નિર્દેશ કે અનુમાર નદી/નાને પાર કરને કે લિએ અપણા પ્રવાન્ધ કરના હોયા। પુત: રાષ્ટ્રકાર, પુસ્તિયાં ઓર સમી સડક પ્રવાન્ધનાઓની સુરક્ષા કો ધ્યાન મેં રખને હૃદે રાજ્ય સરકાર દ્વારા નિર્દિષ્ટ શરૌતોની પર હો વાહન કા પ્રવાન્ધન કિયા જાએગા।

[સ. આર. ટી. 11011/16/86-દી એ. જી]

પી. કી. રાબ, સંયુક્ત મચિવ

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 13th January, 1987

### NOTIFICATION

S.O. 13(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the Registration of following vehicle with the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicle mentioned in the schedule appended herein :—

### SCHEDULE

1. Type of vehicle : Belgium imported trucks, Model, 1985.
2. (a) Chassis number : (i) YA IV 50D-000630-332  
 (ii) YA IV 50D0006303330
- (b) Engine number : (i) 25146553  
 (ii) 25146137

- |  |  |
|--|--|
| 3. Recommended maximum laden weight of each vehicle. | : 50 tonnes.   |
| 4. Actual dimension of each vehicle.                 | : Length 11.20 m.<br>Width — 3.00 m.<br>Height — 3.35 m. |
| 5. Owned by  | : Oil and Natural Gas Commission, Baroda.                |

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight in respect of the vehicle is given on the condition that load restrictions on various roads, stipulated by the Public Works Department/Local Authorities of the State Government of Gujarat shall be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is brought on the road.

3. The relaxation is also subject to condition that the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges and other cross drainage, structures (culverts etc.) on the roads in the State of Gujarat and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallahas as directed by the Public Works Department. The operation will be effected subject to further such conditions as the State Government may specify for the safety of roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.

[No- RT-11011/16/86-TAG]

P. V. RAO, Joint Secy.